



WENIGER
Verbrauch
WENIGER
Schadstoffe

ECO  SPIN®

DER TREIBSTOFFOPTIMIERER FÜR DEN MODERNEN FUHRPARK



Dr. Joachim
Steininger
Managing Director
ECO-SPIN
Kraftstofftechnik
GmbH

Das Unternehmen

ECO-SPIN

Der Treibstoffoptimierer für den modernen Fuhrpark.

Die ECO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH wurde im Jahr 2002 gegründet, um Produkte, die auf der ECO-SPIN Technologie basieren zu entwickeln, zu produzieren und zu vermarkten. Derzeit ist das Unternehmen schwerpunktmäßig auf den Vertrieb und die Weiterentwicklung von LKW-Geräten fokussiert.

Gutachten

Fraunhofer institut ICT Forschungsergebnisse 2006:

Nach Durchfluss durch die ECO-SPIN Technologie wurden folgende Veränderungen des Dieselkraftstoffes festgestellt: Flammpunkt, Gasdruck, Dichte, Viskosität, Verbrennungswärme. (Dr. Norbert Eisenreich, DI Volker Weiser)

FVT - Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH, Motorenprüfstand: Untersuchung der Auswirkung von speziell vorbehandelten Dieselkraftstoffen mit unterschiedlichen Eigenschaften auf das Verbrauchs-, Abgas- und Leistungsverhalten eines Industriedieselmotors. (Univ. Prof. DI Dr. Helmut Eichseder, TU Graz)

TU Wien, Motorenprüfstand: Erste Untersuchungen über die Auswirkungen auf Kraftstoffverbrauch und Emissionsverhalten nach Treibstoffbehandlung durch ECO-SPIN. (Univ. Prof. DI Dr. Bernhard Geringer)

Steyr Motors, Motorenprüfstand: „...“, dass bei den ersten drei Testzyklen mit ECO-SPIN, bei denen kein frischer Treibstoff nachgefüllt wurde, sich sowohl die Verbrauchs- als auch die Abgaswerte schrittweise verbessert haben.“

BLT Wieselburg, Laboruntersuchungen: Die Analysen wurden mittels der von ECO-SPIN behandelten Proben durchgeführt. Es wurden Unterschiede beim Siedeverlauf, der Dichte und der Analysen im UVVIS Spektrofotometer festgestellt.

Das Produkt

ECO-SPIN

Der Treibstoffoptimierer für den modernen Fuhrpark.

ECO-SPIN ist ein mechanisches Bauteil mit mindestens einer Reaktionskammer. In dieser befindet sich ein beweglicher Kolben, der sich auf und ab bewegt und rotiert. Durch Druckveränderung wird der Übergang von der Flüssig- in die Gasphase beschleunigt und das „Flashboiling“ begünstigt.

Der Produktnutzen

Weniger Verbrauch. Weniger Schadstoffe.

Weniger Verbrauch: ECO-SPIN führt zu einer deutlichen Treibstoffeinsparung von mindestens 5%, in der Praxis sind Werte bis zu 10% die Norm.

Weniger Schadstoffe: ECO-SPIN führt zu einer Reduktion der Abgase und der Partikelemission. Dies führt zu einer geringeren Belastung der Umwelt.

Die Montage

- 1) Demontage der Originaltreibstoffleitung
- 2) Wahl des Standortes für ECO-SPIN festlegen (stehend oder hängend, bei einigen LKW-Typen mit Zusatzteil für Montage, immer waagrecht einbauen)
- 3) Abmessen der Leitungslänge für neue Treibstoffleitungen (vom Filter zu ECO-SPIN, von ECO-SPIN zur Pumpe)
- 4) Anschluss der Leitungen mit den mitgelieferten Anschlussstücken
- 5) Entlüften des Motors und Prüfung auf Dichtheit

Forschung und Entwicklung

ECO-SPIN amortisiert sich je nach km-Leistung bei LKW innerhalb weniger Monate.

Unter Einbeziehung von spezialisierten Partnern aus Forschung und Industrie wurde die ECO-SPIN Technologie in ein den Anforderungen unserer Kunden in allen Punkten entsprechendes Produkt umgesetzt. In umfangreichen Testreihen auf Motorprüfständen, Rollenprüfständen und in der Praxis wurden die einzelnen Entwicklungsschritte begleitet und dokumentiert.





Vertriebspartner

Sabine M. Schachner

Naarner Straße 21, 4320 Perg,

Bauerstraße 13, 4030 Linz,

Tel.: 0699/153 42 660



ECO  SPIN®

DER TREIBSTOFFOPTIMIERER FÜR DEN MODERNEN FUHRPARK